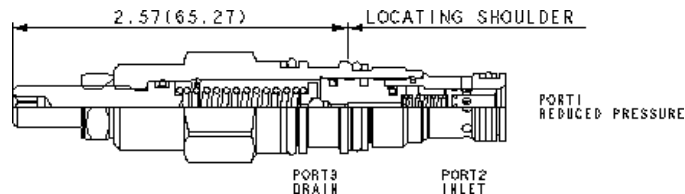
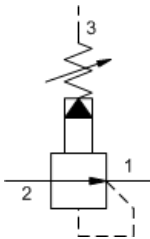


MODELL
PBBB-LNN

2-Wege-Druckregelventil, vorgesteuert
DURCHFLUSS: 20 L/min. | EINSCHRAUBBOHRUNG: T-163A



Vorgesteuerte 2-Wege-Druckregler reduzieren einen hohen Primärdruck an Anschluss 2 auf einen niedrigeren, geregelten Druck an Anschluss 1. Dadurch können Schaltungen mit unterschiedlichen Drücken von einer Pumpe versorgt werden.

KONFIGURATION ÄNDERN

L	Verstellart	Standard Screw Adjustment
N	Einstellbereich	75 - 800 psi (5 - 55 bar), 200 psi (14 bar) Standard Setting
N	Dichtungsmaterial	Buna-N
(none)	Material/Beschichtung	Standard Material/Coating

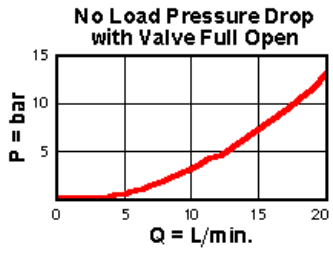
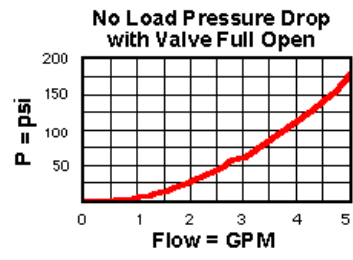
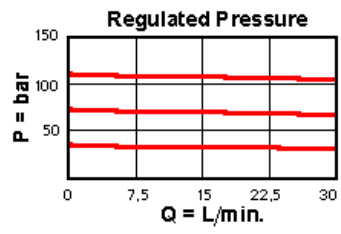
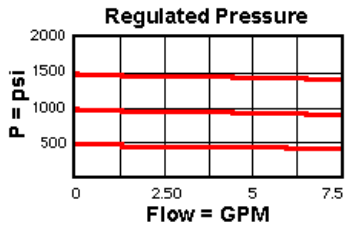
TECHNISCHE DATEN

Einschraubbohrung	T-163A
Serie	0
Durchfluss	20 L/min.
Werkseitige Druckeinstellung bei	Regelnder Anschluss gesperrt (bei Nulldurchfluss)
Zulässiger Betriebsdruck	350 bar
Steuerölstrom	0,11 - 0,16 L/min.
Anzahl der Drehungen im Uhrzeigersinn zur Einstellwerterhöhung	5
Schlüsselweite des Ventilechskants	19,1 mm
Anzugsdrehmoment des Einschraubventils	27 - 34 Nm
Schlüsselweite des Innensechskants der Verstellung	4 mm
Schlüsselweite der Kontermutter/Kappe	15 mm
Anzugsdrehmoment der Kontermutter	9 - 10 Nm
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-163-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-163-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-163-006
Gewicht	0.11 kg.

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

- Ein Rückölstrom vom regelbaren Ablauf zum Zulauf (Anschluss 1 nach 2) kann den Hauptkolben zuziehen. Wenn die Schaltung einen Rückölstrom fordert, dann sollte ein separates Rückschlagventil eingesetzt werden.
- Mindesteinstellwert ist 5 bar für alle Federbereiche.
- Vorgesteuerte Ventile haben sehr gute, flache Ablaufdruckkurven, sind sehr stabil und haben geringe Hysterese.
- Druck an Anschluss 3 addiert sich 1:1 zum Einstellwert und sollte 350 bar nicht überschreiten.
- Die schwimmende Bauweise der SUN Einschraubventile kompensiert größere Fertigungs- und Formtoleranzen der Einschraubbohrungen und überhöhte Anzugmomente.

LEISTUNGSKURVEN



Copyright © 2002-2014 Sun Hydraulics Corporation. All rights reserved.